

Dal colpo di fulmine del suo armatore per lo splendido schooner "Borkumriff IV", realizzato sempre da Royal Huisman, è nato "Meteor", barca molto simile alla musa ispiratrice del suo proprietario ma con soluzioni tecniche che si discostano ancor di più dal suo affascinante layout retrò.

Testo di Angelo Colombo - Foto esterni di Ed Holt - Foto interni di Stuart Pearce



Gli esempi offerti dal cantiere Royal Huisman di barche capaci di coniugare forme classiche con contenuti tecnologici d'avanguardia sono numerosi. Ne abbiamo parlato sulle nostre pagine in passato e torniamo a farlo per la costruzione n. 382 del cantiere, varata in maggio e da noi provata a giugno in occasione di un emozionante confronto con lo yacht ispiratore del progetto. "Meteor", questo il nome dell'ultima creazione Royal Huisman. L'armatore di questo yacht è un appassionato velista che dopo aver ammirato "Borkumriff IV" ha voluto per sé una barca quasi identica, e il quasi è d'obbligo perché su "Meteor", benché si respiri la stessa aria che solo un classico di tale portata può offrire, ci sono soluzioni che hanno permesso di ridurre il peso complessivo di ben 10 tonnellate, incrementando la superficie velica totale. Lo scafo è il medesimo, anche se, buona parte del risparmio del peso è rappresentato dall'alleg-

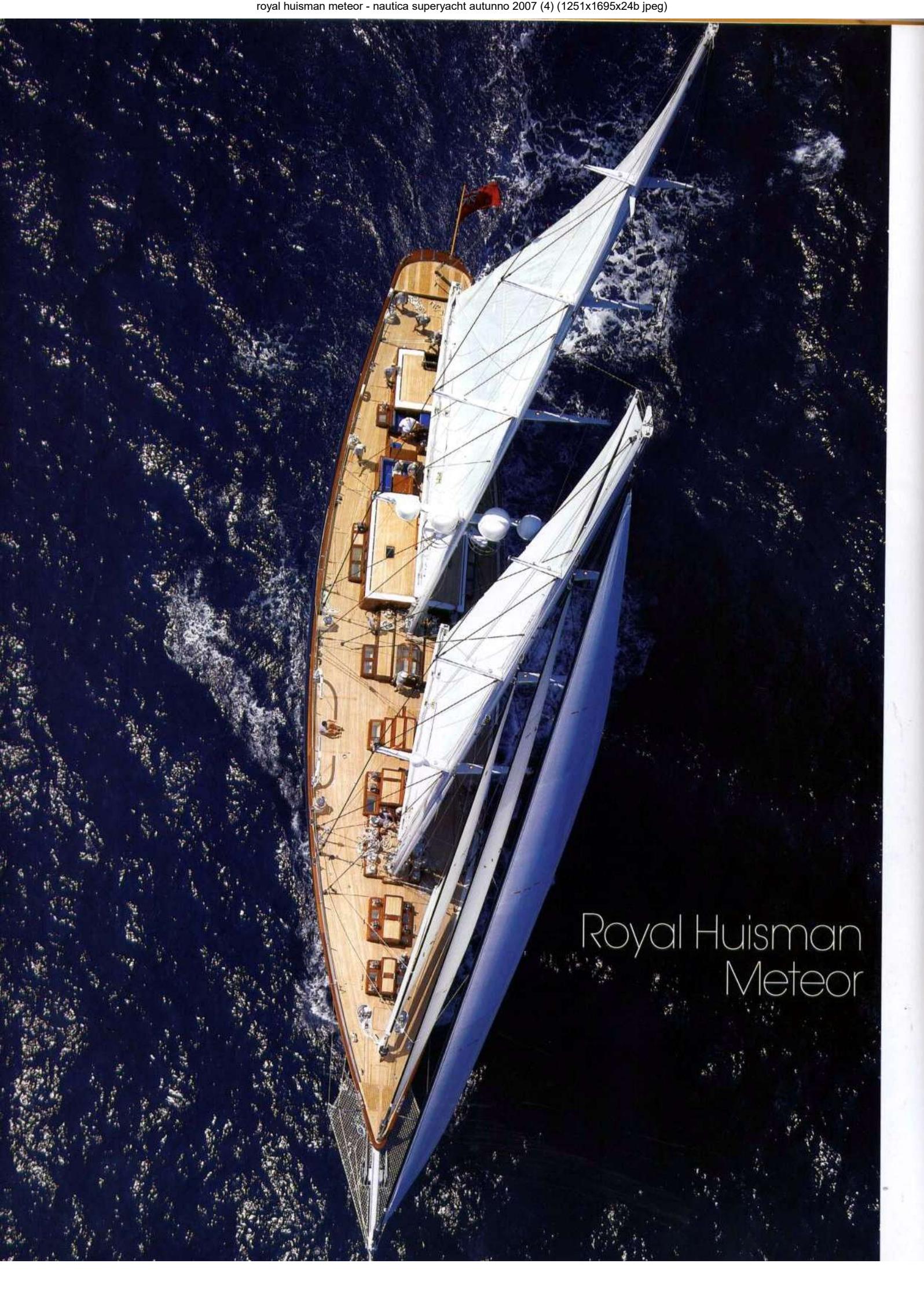
gerimento della chiglia, reso possibile dalla riduzione delle masse in alto grazie all'adozione di alberi, boma e sartiame in carbonio anziché in alluminio. Tutto questo si traduce ovviamente in un incremento delle prestazioni, soprattutto con poca aria, a fronte di un comportamento in mare in condizioni avverse assolutamente identico, in quanto la nuova disposizione delle masse garantisce comunque le eccellenti proprietà nautiche già riscontrate su "Borkumriff IV". Del confronto in mare tra le due sorelle parliamo in un articolo a parte in questo stesso fascicolo, in questa occasione intendiamo descrivervi "Meteor", anche se, passare per la barca che ha ispirato il suo armatore era inevitabile. Interni ed esterni sono stati realizzati da John Munford Design, il quale ha interpretato le esigenze dell'armatore sia per quanto riguarda la vita all'aperto durante le veleggiate in oceano sia per ciò che è legato alla vita di bordo. L'architettura navale è stata curata da Gerard Dijkstra & John G. Alden Design, con la supervisione di Dean Maggio, che ha seguito il team impegnato in questa ultima sfida del cantiere per mettere a frutto le esperienze già maturate con la sister ship e raggiungere risultati ancora più esaltanti dal punto di vista velico. Come di consueto i programmi del cantiere relativi al giorno della consegna e al budget totale sono stati anche questa volta



Royal Huisman Meteor

rispettati al minuto, e questa è un'affermazione dell'armatore di "Meteor" con il quale abbiamo avuto modo di dialogare nel corso della nostra uscita in mare. Tra gli autori di questo capolavoro di ingegneria navale troviamo anche Rondal, che in concorso con il team di progettazione ha sviluppato alberi, boma e sartieme in carbonio, questo ultimo realizzato dalla Southern Composites a differenza del resto che è stato invece realizzato dalla stessa Rondal. La veleria scelta per soddisfare l'esigenza di performance maggiori è North Sails, la quale ha sviluppato un progetto specifico per "Meteor" tenendo conto dei nuovi valori di carico che l'armo di questa barca è in grado di sopportare e delle nuove dimensioni del rig. Su questo ultimo aspetto ci soffermiamo in quanto i limiti imposti dall'armatore di "Borkumriff IV" in termini di lunghezza fuori tutto erano assenti nel caso di "Meteor", questo ha permesso ai progettisti di realizzare un bompresso più lungo di circa un metro. Da qui è derivata la possibilità di incrementare la superficie velica, senza compromettere la tendenza al raddrizzamento in quanto questa è stata compensata dalla riduzione delle masse verso l'alto. Il comandante, Dean Maggio, dopo il viaggio dall'Olanda verso Palma de Mallorca dove abbiamo poi avuto modo di vivere una giornata a bordo di questo schooner, ha dichiarato: "...nell'English Channel abbiamo navigato con venti di media tra i 35 e i 40 nodi, con punte fino a 50 e a volte 65 nodi. ...posso onestamente dire che in condizioni simili non sono mai stato su un mezzo che mi mettesse tanto a mio agio come nel caso di Meteor". In occasione della Superyacht Cup di Palma



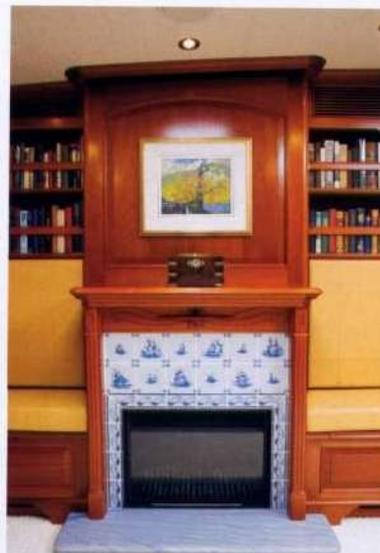
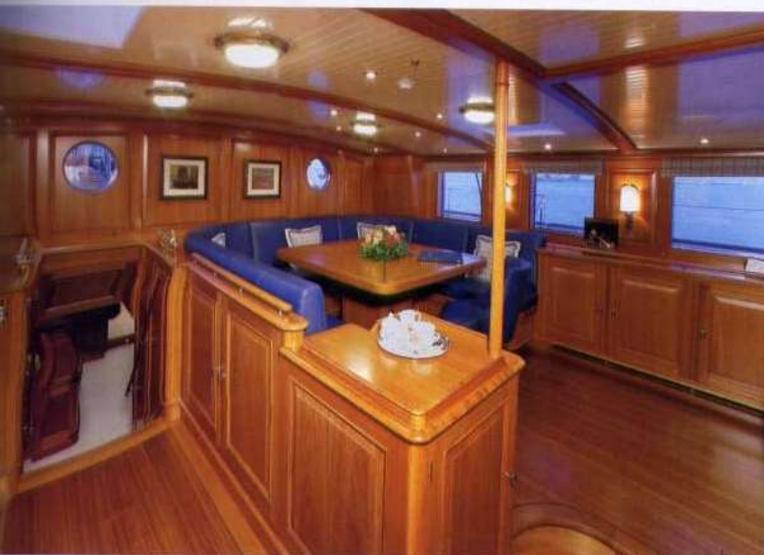


Royal Huisman
Meteor



de Mallorca, "Meteor" ha avuto la possibilità di sfoggiare il suo potenziale, di farsi ammirare con il suo scafo blu e le sue vele bianche sfilando a 15 nodi. Proviamo ora a descriverne gli allestimenti, partendo dalla coperta pulita e razionale, dove l'incontro tra il classico e moderno si esprime attraverso elementi estetici propri delle navi di un tempo e la presenza di numerosi ausili elettroidraulici per la gestione

del potente piano velico. In coperta troviamo winch, bozzelli, hardware come bitte, osteriggi, oblò e altri elementi realizzati nel rispetto dell'estetica generale di questo splendido schooner ma con la proverbiale capacità tecnologica di Rondal. Uno degli elementi presenti sul ponte principale e che già avevamo apprezzato sul "Borkumriff IV" è la pilothouse presente nella sezione poppiera, di forma regolare



e posizionata a poppavia della timoneria, comprende una zona di carteggio con strumentazione moderna e completa, dalla quale è possibile controllare ogni singolo impianto di bordo oltre naturalmente agli apparati utili per la navigazione. A prora della timoneria, tutta rigorosamente in legno e in posizione tale da permettere il totale controllo del piano velico, troviamo un pozzetto con due ampi



Royal Huisman Meteor

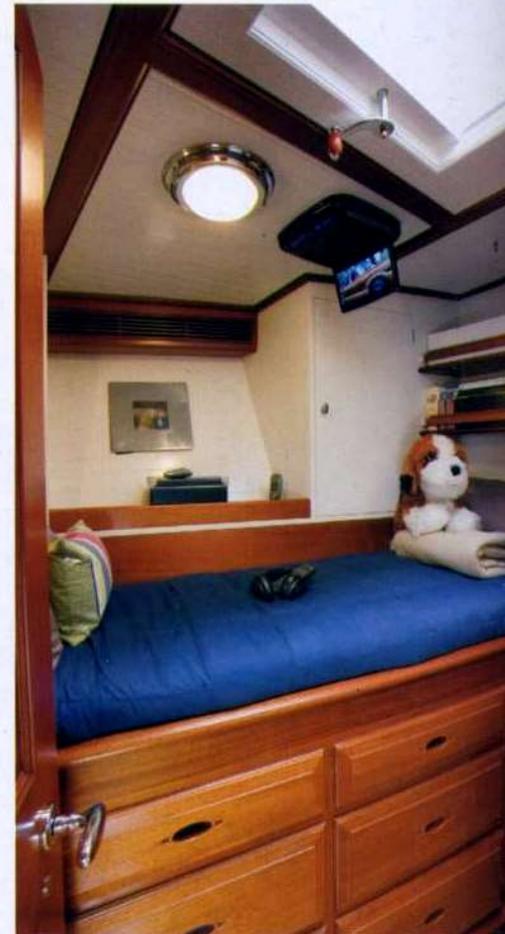




SCHEDA TECNICA ■

Lunghezza ft.: m 51,59
 - Lunghezza al galleggiamento: m 35,81
 - Larghezza massima: m 9,24 - Immersione massima: m 4,45
 - Dislocamento: kg 298.300 - Velocità di carena: nodi 14,6 - Superficie velica totale :mq 1.142 - Classificazione: Lloyd's Rules for Special Service Craft (SSC), Croce di Malta 100A1, SSC, Yacht, Mono, G6 - Materiale di costruzione: Alustar Temper H321 - Motorizzazione principale: 1x805 HP MTU 12V2000 M60 - Riserva carburante: litri 22.311 - Riserva acqua: litri 9.725 - Sistemi software: RHS Alarm and Monitorino System (A&M), RHS Yacht Administration System (YAS) su piattaforma Windows.

divani e due tavoli. Da qui mediante una scaletta si accede al salone principale, che comprende divani, tavolo di grandi dimensioni e una vista sul mare davvero accattivante. Sul ponte principale trovano posto anche due tender RIB di dimensioni importanti, situati leggermente a prora della zona maestra e serviti da due gruette ognuno per il varo e l'alaggio. Il sottocoperta evidenzia la zona maestra dedicata ad armatore e ospiti, mentre l'estremità poppiera e l'intera porzione prodiera dedicata all'equipaggio. L'armatore dispone di una suite a tutto baglio dotata di letto matrimoniale, divano, angolo ufficio, vanity e un grande bagno con vasca. A prora di quest'area si sviluppa il salone, che sulla sinistra ospita un divano a C di grandi dimensioni con tavolo centrale e ulteriore divano per i pranzi, sulla dritta una zona relax con divani, poltrone, tavolini e impianti multimediali. Altre due cabine ospiti con letti gemelli in piano sono situate a prora del salone e sono anch'esse dotate di bagno riservato. Per l'equipaggio nella zona prodiera osserviamo la presenza di otto posti letto, che si aggiungono ai due presenti a poppa, una mensa equipaggio e l'ampia cucina, il tutto arredato con il medesimo stile riscontrabile su ogni ambiente dello yacht. "Meteor" da alcuni è stata erroneamente definita "la barca gemella di Borkumriff IV", in effetti il loro profilo è uguale, slanci, cavallino e sovrastrutture sono uguali, ma 10.000 kg in meno, più tela al vento e sistemi d'automazione per la gestione del piano velico di ultima generazione rappresentano sicuramente delle differenze degne di nota, soprattutto se ciò interessa un progetto felice in partenza. Per ulteriori informazioni: Royal Huisman; Flevoweg 1; 8325 PA Vollenhove; Holland; tel. +31 527 243131; fax +31 527 243800; e-mail yachts@royalhuisman.com; sito web www.royalhuisman.com.



Royal Huisman



Meteor